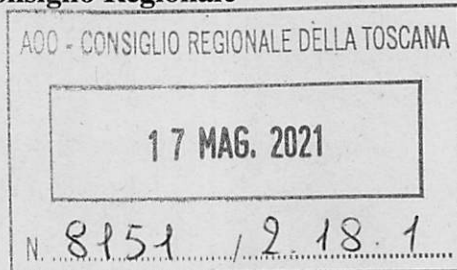




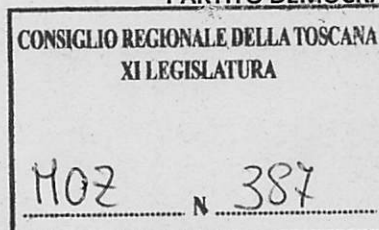
REGIONE TOSCANA

Consiglio Regionale



Firenze, 14 Maggio 2021

GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO



Al Presidente del Consiglio regionale

Mozione ai sensi dell'articolo 175 del regolamento interno

Oggetto: "In merito alla proposta di modifica dello Statuto di Toscana Aeroporti S.p.A."

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che Toscana Aeroporti S.p.A. è stata costituita in data 1° giugno 2015, a seguito dell'efficacia della fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.A. nella Società Aeroporto Toscano S.p.A.. La Società ha per oggetto principale lo sviluppo, la progettazione, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture per l'esercizio dell'attività aeroportuale, ed in particolare, è responsabile della gestione degli Aeroporti di Firenze e di Pisa, in virtù delle apposite convenzioni stipulate con ENAC (rispettivamente n. 28 del 14 dicembre 2001 e n. 40 del 20 ottobre 2006) relative all'affidamento alla Società in concessione totale, rispettivamente, dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze - Peretola e dell'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa;

Visto lo Statuto di Toscana Aeroporti S.p.A. (Allegato "E" al Repertorio n. 34.428-Raccolta n. 18.312);

Richiamato l'elenco degli azionisti che alla data del 31 dicembre 2020 partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% del capitale sociale sottoscritto rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei soci e le comunicazioni ricevute ai sensi dell'art. 120 TUF risultano essere:

- Southern Cone Foundation, per il tramite di Corporacion America Italia S.p.A. (62,283%);
- SO.G.IM. SpA (5,789%);
- Regione Toscana (5,029%);

Rilevato che l'articolo 15 (Consiglio di Amministrazione) dello Statuto di Toscana Aeroporti S.p.A. recita:

- "La società è amministrata da un Consiglio di Amministrazione composto da 15 (quindici) membri. Gli amministratori sono nominati dall'assemblea sulla base di liste presentate da soci che, da soli o unitamente ad altri soci, posseggano complessivamente almeno l'uno per cento delle azioni aventi diritto di voto nell'assemblea ordinaria ovvero, se diversa, nella misura inferiore eventualmente stabilita da inderogabili disposizioni di legge o regolamentari";

- "Alla elezione degli amministratori si procederà come di seguito precisato:

(i) dalla lista che avrà ottenuto la maggioranza dei voti espressi dagli azionisti saranno tratti, nell'ordine progressivo con il quale sono elencati nella lista stessa, n. 9 (nove) amministratori;

(ii) i restanti n. 6 (sei) amministratori saranno tratti dalle altre liste presentate e votate da azionisti che non siano collegati in alcun modo neppure indirettamente con i soci di riferimento ai sensi dell'art. 144-quinquies, primo comma, del regolamento Consob 11971/1999”;

Ricordato che gli azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. sono convocati in Assemblea ordinaria e straordinaria il giorno 18 maggio 2021 e, occorrendo, in seconda convocazione il giorno 19 maggio 2021 per discutere e deliberare su di un ordine del giorno che:

- nella parte ordinaria reca, tra gli altri punti: proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2020 e di destinazione del risultato di esercizio; presentazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2020; rinnovo del Consiglio di Amministrazione;
- nella parte straordinaria reca il seguente punto: Modifica dello Statuto Sociale; deliberazioni inerenti e conseguenti;

Considerato che:

- nelle scorse settimane risulta presentata, senza alcuna fase preventiva di informazione e di confronto con i soci di parte pubblica, agli atti della Società, ad opera del socio privato di maggioranza *Corporacion America*, una proposta di modifica dello Statuto di Toscana Aeroporti volta a ridefinire le sopra richiamate modalità di elezione, e conseguentemente di composizione, del Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A.;
- tale proposta contempla che la lista di maggioranza possa eleggere da un minimo di 9 a un massimo di 13 consiglieri, a seconda della percentuale di voti ottenuta, riducendo di conseguenza i rappresentanti eletti dalla lista o dalle liste di minoranza;

Considerato che la situazione di emergenza sanitaria conseguente alla diffusione del COVID-19 ha fortemente penalizzato gli scali di Pisa e Firenze determinando un quadro economico come di seguito riportato:

- ricavi operativi pari a 4,1 milioni di Euro (-75,9% rispetto ai 16,8 milioni di Euro del primo trimestre 2020);
- EBITDA negativo per 5,8 milioni di Euro rispetto al valore, anch'esso negativo, di 622 mila Euro del 31 marzo 2020;
- il risultato netto di periodo del Gruppo presenta una perdita di 7,7 milioni di Euro rispetto a una perdita di 2,9 milioni di Euro del primo trimestre 2020;
- indebitamento finanziario netto pari a 90,5 milioni di Euro rispetto ai 77,3 milioni di Euro del 31 dicembre 2020;
- al 31 marzo 2021 il rapporto Debt/Equity (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a 0,91;
- traffico passeggeri complessivamente transitati negli aeroporti di Firenze e Pisa nei primi tre mesi dell'anno pari a 75.000 passeggeri (-92,5% rispetto al primo trimestre 2020, periodo, tuttavia, solo parzialmente colpito dagli effetti della pandemia da COVID-19 in termini di restrizione alla libertà di circolazione delle persone;

Considerato il forte impegno profuso dai soggetti di parte pubblica all'interno di Toscana Aeroporti S.p.A., sia in termini progettuali, sia in termini di finanziamenti pubblici erogati e di difesa di alcuni comparti del sistema, quali ad esempio quello handling; impegno che la richiamata proposta di revisione statutaria andrebbe a limitare a discapito dell'interesse pubblico;

Considerato che i sopra richiamati soggetti di parte pubblica, enti pubblici locali e territoriali, (Comune e Provincia di Pisa, Comune di Firenze, Camera di Commercio, Industria e Artigianato di Pisa e di Firenze), sebbene detengano singolarmente partecipazioni azionarie inferiori al 5% del capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A., esprimono le rappresentanze e le istanze dei territori dove operano gli scali aeroportuali di Pisa e Firenze;

Preso atto dell'avvenuta approvazione, in data 13 aprile 2021, da parte del Consiglio comunale di Pisa della Mozione n. 9 recante "No alla modifica dello Statuto di Toscana Aeroporti, no alla vendita del comparto handling" in cui si evidenzia la riduzione del peso e della presenza del socio pubblico che si determinerebbe in seguito all'approvazione della predetta modifica statutaria;

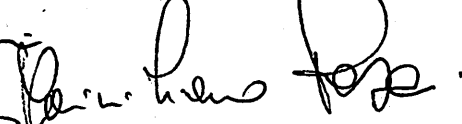
IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

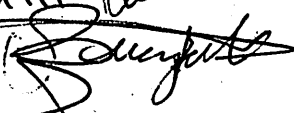
ad intraprendere, in sinergia con gli altri soggetti pubblici interessati, le opportune iniziative volte a scongiurare l'approvazione della proposta di modifica dello Statuto di Toscana Aeroporti presentata dal socio privato di maggioranza e finalizzata ad una ridefinizione delle sopra richiamate modalità di elezione, e conseguentemente di composizione, del Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A.

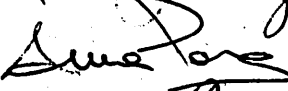
I Consiglieri

ANDREA PIERONI 

VINCENZO CECANELLI 

MASSIMILIANO PESCHINI 

ILARIA BUGETTI 

ANNA PARIS 

FAUSTO PIERONI 